

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:117304-2020:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Poznań: Usługi publicznego transportu kolejowego  
2020/S 049-117304**

**Ogłoszenie o dobrowolnej przejrzystości ex ante**

**Usługi**

**Podstawa prawna:**

Dyrektywa 2014/25/UE

**Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający**

**I.1) Nazwa i adresy**

Oficjalna nazwa: Koleje Wielkopolskie sp. z o.o.

Adres pocztowy: ul. Składowa 5

Miejscowość: Poznań

Kod NUTS: PL415

Kod pocztowy: 61-897

Państwo: Polska

Osoba do kontaktów: Wojciech Kamiński – Wydział Zamówień Publicznych

E-mail: [zamowienia@koleje-wielkopolskie.com.pl](mailto:zamowienia@koleje-wielkopolskie.com.pl)

Tel.: +48 612792739

Faks: +48 612792708

**Adresy internetowe:**

Główny adres: <http://www.koleje-wielkopolskie.com.pl>

**I.6) Główny przedmiot działalności**

Usługi kolejowe

**Sekcja II: Przedmiot**

**II.1) Wielkość lub zakres zamówienia**

**II.1.1) Nazwa:**

Wzajemne świadczenie usług pomiędzy Kolejami Wielkopolskimi sp. z o.o. i Miastem Poznań – oferta BTK

Numer referencyjny: KW-WWA-280.15.2020.WK

**II.1.2) Główny kod CPV**

60210000

**II.1.3) Rodzaj zamówienia**

Usługi

**II.1.4) Krótki opis:**

Przedmiotem zamówienia jest wzajemne świadczenie usług pomiędzy Kolejami Wielkopolskimi sp. z o.o. i Miastem Poznań – oferta BTK.

**II.1.6) Informacje o częściach**

To zamówienie podzielone jest na części: nie

**II.1.7) Całkowita wartość zamówienia (bez VAT) (Zgoda na publikację? tak)**

Wartość bez VAT: 558 872.53 PLN

**II.2) Opis**

II.2.1) **Nazwa:**

II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL41

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Obszar działalności Zamawiającego.

II.2.4) **Opis zamówienia:**

Przedmiotem zamówienia jest oferta wspólnego biletu pod nazwą Bus-Tramwaj-Kolej (dalej „BTK”). BTK, który obowiązuje w pociągach osobowych uruchamianych przez Koleje Wielkopolskie sp. z o.o. (dalej „KW”) i REGIO uruchamianych przez POLREGIO sp. z o.o. (dalej „PR”), oraz w środkach komunikacji miejskiej organizowanej przez Miasto Poznań – Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu (dalej „ZTM Poznań”) i opcjonalnie w środkach komunikacji miejskiej organizowanej przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji w Gnieźnie (dalej „MPK Gniezno”).

Obszar obowiązywania biletu jest podzielony:

— na 7 stref kolejowych obejmujących zakres działania KW i PR, oznaczonych literami A, B, C, D, E, F i G.

Stacjami krańcowymi dla poszczególnych kierunków są: Wągrowiec, Gniezno, Września, Jarocin, Kościan, Grodzisk Wlkp., Nowy Tomyśl, Wronki, Rogoźno Wlkp.,

— na 3 strefy komunikacji miejskiej organizowanej przez ZTM Poznań A, B i C,

— opcjonalnie na komunikację miejską organizowaną przez MPK Gniezno.

Oferta wspólnego biletu okresowego BTK obejmuje również honorowanie w pociągach KW i PR, w obrębie strefy kolejowej A biletów okresowych sieciowych ze strefą A ZTM w Poznaniu zakodowanych na Poznańskiej Elektronicznej Karcie Aglomeracyjnej (PEKA), Elektronicznej Legitymacji Studenckiej (ELS) lub doktoranckiej (ELD).

II.2.5) **Kryteria udzielenia zamówienia**

Cena

II.2.11) **Informacje o opcjach**

Opcje: nie

II.2.13) **Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14) **Informacje dodatkowe**

Zamawiający w dniu 5.3.2020 r. zawiadomił Prezesa Urzędu Zamówień Publicznych o wszczęciu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie zamówienia z wolnej ręki na podstawie art. 67 ust. 1 pkt 1 lit. a i b Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych. (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 1843 z późn. zm.).

**Sekcja IV: Procedura**

IV.1) **Opis**

IV.1.1) **Rodzaj procedury**

Procedura negocjacyjna bez uprzedniego zaproszenia do ubiegania się o zamówienie

- Roboty budowlane/dostawy/usługi mogą być zrealizowane tylko przez określonego wykonawcę z następującego powodu:

- brak konkurencji ze względów technicznych

Wyjaśnienie:

Koleje Wielkopolskie Sp. z o.o. są zamawiającym sektorowym, wykonującym działalność, o której mowa w art. 132 ust. 1 pkt 5 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2019 r. poz. 1843 z późn. zm.; dalej „ustawa Pzp”) tj. obsługę sieci świadczących publiczne usługi w zakresie transportu kolejowego. Koleje Wielkopolskie

sp. z o.o. są przedsiębiorstwem użyteczności publicznej i wykonawcą umowy dotyczącej zapewnienia przewozów pasażerskich pojazdami kolejowymi, które eksploatuje, a których właścicielem jest Województwo Wielkopolskie. Mając na uwadze fakt, że wartość przedmiotu zamówienia przekracza próg 428 000 EUR, zgodnie z art. 133 Ustawy Prawo zamówień publicznych, Zamawiający zobowiązany jest stosować ustawę Pzp. Usługi objęte przedmiotem zamówienia mogą być świadczone tylko przez jednego wykonawcę tj. Miasto Poznań – Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu, mając na celu zwiększenie integracji taryfowej oraz zapewnienie odpowiednich warunków funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie zintegrowanego systemu taryfowo-biletowego zgodnie z art. 15 ust. 1 pkt 3 lit. d Ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz.U. 2019 poz. 2475 ze zm.) z przyczyn:

— technicznych o obiektywnym charakterze – art. 67 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy Pzp, gdyż ZTM Poznań realizuje zadania polegające na zapewnieniu efektywnej organizacji i funkcjonowania miejskiego transportu w mieście Poznań, funkcjonuje w oparciu o akty prawa krajowego i europejskiego;

— związanych z ochroną praw wyłącznych wynikających z odrębnych przepisów – art. 67 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy Pzp, gdyż wspólna oferta BTK polega na honorowaniu biletu BTK w środkach lokalnego transportu zbiorowego Miasta Poznań. Zgodnie z art. 33a ust.1 Ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 8) „Przewoźnik lub organizator publicznego transportu zbiorowego albo osoba przez niego upoważniona, legitymując się identyfikatorem umieszczonym w widocznym miejscu, może dokonywać kontroli dokumentów przewozu osób lub bagażu.” W myśl ww. artykułu prawa wyłączne do przeprowadzania kontroli w środkach komunikacji miejskiej ZTM Poznań posiada ZTM Poznań.

W oparciu o ww. aspekty techniczne, posiadaną wiedzę oraz potrzebę zapewnienia funkcjonowania zintegrowanego systemu taryfowo-biletowego brak jest innych alternatywnych oraz zastępczych rozwiązań, a zawarcie umowy z ww. Wykonawcą nie jest wynikiem celowego zawężenia parametrów niniejszego zamówienia. W związku z powyższym usługi stanowiące przedmiot zamówienia mogą być świadczone przez jednego wykonawcę.

Powyższe okoliczności stanowią, iż uzasadnione jest zastosowanie trybu udzielenia zamówienia z wolnej ręki, gdyż usługi mogą być świadczone tylko przez jednego wykonawcę tj. Miasto Poznań – ZTM Poznań z przyczyn technicznych o obiektywnym charakterze, a także z przyczyn związanych z ochroną praw wyłącznych wynikających z odrębnych przepisów, gdyż nie istnieje rozsądne rozwiązanie alternatywne lub rozwiązanie zastępcze, a brak konkurencji nie jest wynikiem celowego zawężenia parametrów zamówienia.

**IV.1.3) Informacje na temat umowy ramowej**

**IV.1.8) Informacje na temat Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA)**

Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych: tak

**IV.2) Informacje administracyjne**

**IV.2.1) Poprzednia publikacja dotycząca przedmiotowego postępowania**

**Sekcja V: Udzielenie zamówienia/koncesji**

**Nazwa:**

Wzajemne świadczenie usług pomiędzy Kolejami Wielkopolskimi sp. z o.o. i Miastem Poznań – oferta BTK

**V.2) Udzielenie zamówienia/koncesji**

**V.2.1) Data decyzji o udzieleniu zamówienia:**

04/03/2020

**V.2.2) Informacje o ofertach**

Zamówienie zostało udzielone grupie wykonawców: nie

**V.2.3) Nazwa i adres wykonawcy/koncesjonariusza**

Oficjalna nazwa: Miasto Poznań – Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu

Adres pocztowy: ul. Matejki 59  
Miejscowość: Poznań  
Kod NUTS: PL415  
Kod pocztowy: 60-770  
Państwo: Polska  
Wykonawcą/koncesjonariuszem będzie MŚP: nie

V.2.4) **Informacje na temat wartości zamówienia/części/koncesji (bez VAT) (Zgoda na publikację? tak)**

Początkowa szacunkowa całkowita wartość zamówienia/części/koncesji: 558 872.53 PLN  
Całkowita końcowa wartość zamówienia/części/koncesji: 558 872.53 PLN

V.2.5) **Informacje na temat podwykonawstwa**

**Sekcja VI: Informacje uzupełniające**

VI.3) **Informacje dodatkowe:**

Całkowita końcowa wartość zamówienia (umowy) znana będzie dopiero po przeprowadzeniu negocjacji z Wykonawcą.

VI.4) **Procedury odwoławcze**

VI.4.1) **Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze**

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza  
Adres pocztowy: ul. Postępu 17a  
Miejscowość: Warszawa  
Kod pocztowy: 02-676  
Państwo: Polska  
E-mail: [odwolania@uzp.gov.pl](mailto:odwolania@uzp.gov.pl)  
Tel.: +48 224587801  
Faks: +48 224587800  
Adres internetowy: <http://uzp.gov.pl>

VI.4.2) **Organ odpowiedzialny za procedury mediacyjne**

VI.4.3) **Składanie odwołań**

Dokładne informacje na temat terminów składania odwołań:

1. Wykonawcy, a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu danego zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 Prawo zamówień publicznych, przysługują środki ochrony prawnej zawarte w dziale VI ustawy Pzp.
2. Odwołanie można wnieść w terminie 10 dni od dnia przesłania (faksem lub drogą elektroniczną) informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia (art. 182 ust. 1 pkt 1 ustawy Pzp).
3. Odwołanie wobec czynności innych niż określone w pkt 2 można wnieść w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę do jego wniesienia.

VI.4.4) **Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań**

Oficjalna nazwa: Urząd Zamówień Publicznych  
Adres pocztowy: ul. Postępu 17a  
Miejscowość: Warszawa  
Kod pocztowy: 02-676  
Państwo: Polska  
Tel.: +48 224587801

Faks: +48 224587800

VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**  
05/03/2020