

**STATUT OBIEKTU INFRASTRUKTURY
USŁUGOWEJ**

**Bocznicą „Punkt Utrzymania Taboru Sekcji
Poznań 2 w Poznaniu przy ul. Kolejowej 23”**

zarządcy infrastruktury

Koleje Wielkopolskie Sp. z o.o.

Ul. Składowa 5, 61-897 Poznań

1. OBIEKT INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ

Na boczniczy „Punkt Utrzymania Taboru Sekcji Poznań 2 w Poznaniu przy ul. Kolejowej 23” wyznaczono Obiekt Infrastruktury Usługowej.

2. CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

W skład boczniczy znajdujących się w Poznaniu przy ul. Kolejowej 23, wchodzi:

- Hala prostokątna
- Budynek olejarni
- Kontenerowa stacja paliw (tory nr 642, 643 wraz z rozjazdem nr 635) – niedostępna z powodu braku licencji
- Tory nr 645, 648, 649, 649b, 650, 651 wraz z rozjazdami nr 631, 661, 663, 664, 666, 670

3. ZAKRES UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU

Udostępnianiu podlegają następujące tory:

| Nr toru | od | do | Przeznaczenie toru | Długość toru [m] | | Typ szyn | Rodzaj podkładów | Rodzaj podsypki | Uwagi |
|---------|--------|-----------|--------------------------|------------------|------------|----------|---|-----------------|---|
| | | | | ogólna | użyte czna | | | | |
| 642 | Rz 661 | KO | Odstawczy | 152 | 130 | S49 | Strunobetonowe drewniane | Tłuczeń, żwir | |
| 643 | Rz 661 | Rz667 | Dojazdowy, odstawczy | 180 | 130 | S49 | Strunobetonowe drewniane | Tłuczeń, żwir | Udostępnianie tylko w zakresie dojazdu do pozostałej części boczniczy |
| 645 | Rz661 | Obrotnica | Odstawczy, dojazdowy | 92 | - | S49 | Strunobetonowe, drewniane | Tłuczeń, żwir | Udostępnianie tylko w zakresie dojazdu do pozostałej części boczniczy |
| 648 | Rz663 | KT | Odstawczy, naprawczy | 99 | 60 | S49 | Strunobetonowe drewniane, na długości kanału rewizyjnego - brak | Tłuczeń, żwir | |
| 649 | Rz664 | Rz670 | Odstawczy | 118 | 70 | S49 | Strunobetonowe, drewniane | Tłuczeń, żwir | |
| 649b | Rz670 | KT | Odstawczy | 126 | 90 | S49 | Strunobetonowe, drewniane | Tłuczeń, żwir | |
| 650 | Rz666 | KT | Odstawczy | 126 | 90 | S49 | Strunobetonowe, drewniane | Tłuczeń, żwir | |
| 651 | Rz631 | KO | Odstawczy, komunikacyjny | 346 | 80 | S49 | Strunobetonowe, drewniane | Tłuczeń, żwir | Udostępnianie tylko w zakresie dojazdu do pozostałej części boczniczy |

Udostępniane są również tory znajdujące się w hali:

| Nr toru | Przeznaczenie toru / urządzenia zlokalizowane przy/w torze | Długość toru/ Długość kanału [m] | Uwagi (np. zamknięcie toru na części jego długości i sposób zabezpieczenia) |
|---------|---|----------------------------------|---|
| 12/15 | Kanał rewizyjny, oświetlenie kanału i międzytorza, przyłącza elektryczne w kanale | 95 / 90 | Spawane nakładki zabezpieczające przed zejściem taboru na końcu toru |
| 13/14 | Kanał rewizyjny, oświetlenie kanału i międzytorza, przyłącza elektryczne w kanale | 95 / 90 | Spawane nakładki zabezpieczające przed zejściem taboru na końcu toru |

Dopuszczalny nacisk na oś na torach Punktu Utrzymania Taboru Sekcji Poznań 2 w Poznaniu przy ul. Kolejowej 23 wynosi 20t/oś.



System zarządzania
ISO 9001:2008
ISO 14001:2004
PN-N-18001:2004

www.tuv.com
ID 9108626159

Koleje Wielkopolskie Sp. z o.o.
ul. Składowa 5
61-897 Poznań

tel. +48 61 27 92 700,
fax. +48 61 27 92 709
e-mail: biuro@koleje-wielkopolskie.com.pl
www: [www: www.koleje-wielkopolskie.com.pl](http://www.koleje-wielkopolskie.com.pl)

NIP: 778 146 97 34
REGON: 301362581
KRS: 0000349125

Sąd Rejonowy Poznań -
Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu,
VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
Kapitał zakładowy 23.726.500,00 zł.