

REGULAMIN UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ

**Bocznicą „Punkt Utrzymania Taboru Sekcji
Poznań 2 w Poznaniu przy ul. Kolejowej 23”**

zarządcy infrastruktury

Koleje Wielkopolskie Sp. z o.o.

Ul. Składowa 5, 61-897 Poznań



1. DEFINICJE

Drużyna trakcyjna - w obsadzie jednoosobowej składa się z maszynisty, a jeżeli wymagana jest obsada dwuosobowa składa się z dwóch maszynistów lub maszynisty i pomocnika maszynisty

Kierujący manewrami - pracownik posiadający wymagane kwalifikacje do kierowania pracą manewrową.

Obiekt Infrastruktury Usługowej (dalej „Obiekt”) – obiekt budowlany wraz z gruntem, na którym jest usytuowany, oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczony w całości lub w części do świadczenia jednej lub większej liczny usług, o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do Ustawy o transporcie kolejowym.

Operator Obiektu Infrastruktury Usługowej (dalej „Operator”) – podmiot wykonujący działalność polegającą na zarządzaniu Obiektem Infrastruktury Usługowej lub świadczeniu na rzecz Przewoźników kolejowych co najmniej jednej z usług, o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do Ustawy.

Przewoźnik kolejowy (dalej „Przewoźnik”) – przedsiębiorca uprawniony na podstawie licencji do wykonywania przewozów kolejowych lub świadczenia usługi trakcyjnej lub podmiot wykonujący przewozy na infrastrukturze kolei wąskotorowej.

2. UDOSTĘPNIANIE OBIEKTU

Zakres infrastruktury udostępnianej i charakterystykę Obiektu zawiera „Statut Obiektu Infrastruktury Usługowej – Bocznica Punkt Utrzymania Taboru Sekcji Poznań 2 w Poznaniu przy ul. Kolejowej 23”.

3. PROCEDURA UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU

1. Wjazd na bocznicę pojazdów innych Przewoźników kolejowych jest możliwy po spełnieniu następujących warunków:
 - a) Złożenie pisemnego wniosku przez Przewoźnika na co najmniej 14 dni przed udostępnieniem Obiektu,
 - b) Ustalenie warunków technicznych i organizacyjnych wjazdu do Obiektu z uwzględnieniem istniejącego nacisku na oś pojazdu oraz prędkości przejazdu, biorąc pod uwagę, że drużynę manewrową może tworzyć wyłącznie personel Kolei Wielkopolskich,
 - c) Wyrażenie pisemnej zgody przez Dyrektora Pionu Techniczno – Eksploatacyjnego Spółki Koleje Wielkopolskie na wjazd do Obiektu.
2. Do wniosku Przewoźnik zobowiązany jest dołączyć potwierdzone przez siebie za zgodność kopie następujących dokumentów:
 - a) Świadectwo sprawności technicznej pojazdów trakcyjnych z napędem, którymi zamierza korzystać z bocznicy, wykaz pojazdów,

System
zarządzania
ISO 9001:2008
ISO 14001:2004
PN-N-18001:2004

Koleje Wielkopolskie Sp. z o.o.
ul. Składowa 5
61-897 Poznań

tel. +48 61 27 92 700,
fax. +48 61 27 92 709
e-mail: biuro@koleje-wielkopolskie.com.pl
www.koleje-wielkopolskie.com.pl

NIP: 778 146 97 34
REGON: 301362581
KRS: 0000349125

Sąd Rejonowy Poznań -
Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu,
VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
Kapitał zakładowy 23.726.500,00 zł.

www.tuv.com
ID 9108626159



- b) Dokumenty dopuszczające do eksploatacji wagony kolejowe, które mają wjechać na bocznice, wykaz pojazdów,
 - c) Świadectwo kwalifikacji oraz dopuszczenia do pracy wydane przez Kolejowy Ośrodek Medycyny Pracy dla pracowników związanych bezpośrednio z bezpieczeństwem ruchu pociągów, którzy obsługiwać będą pojazdy, które mają wjechać na bocznice, wykaz pracowników,
 - d) Dokumenty OC prowadzonej działalności.
3. Przewoźnik składający wniosek, ma obowiązek zapoznać się z udostępnionymi przez Operatora na stronie internetowej www.koleje-wielkopolskie.com.pl instrukcjami wewnętrznymi oraz Regulaminem pracy bocznic i potwierdzić ten fakt w formie pisemnej, co jest równoznaczne z przyjęciem przez Przewoźnika do wiadomości stosowanej na bocznic organizacji ruchu kolejowego i pracy manewrowej zgodnie z zapisami zawartymi w Regulaminie pracy bocznic kolejowej.
4. Operator może odmówić Przewoźnikowi kolejowemu dostępu do Obiektu w następujących przypadkach:
- Pozytywne rozpatrzenie wniosku wiązałoby się z koniecznością poniesienia przez Operatora nakładów, o których mowa w art. 36b ust. 3 Ustawy o transporcie kolejowym
 - Ze względu na brak wystarczającej zdolności przepustowej pozytywne rozpatrzenie wniosku uniemożliwiłoby Operatorowi realizację uzasadnionych potrzeb własnych lub wykonanie zobowiązań wynikających z umów zawartych uprzednio z innymi Przewoźnikami kolejowymi
5. W przypadku odmowy dostępu do Obiektu, Operator uzasadnia pisemnie swoją decyzję i wskazuje Przewoźnikowi inny Obiekt, na którym może wykonać planowy przewóz kolejowy na porównywalnych ekonomicznie warunkach.
6. Po przyjęciu wniosku zawierana jest Umowa o udostępnieniu bocznic kolejowej pomiędzy Operatorem a Przewoźnikiem.
7. Przed wjazdem na bocznice, Przewoźnik kolejowy zobowiązany jest zaktualizować dane i dokumenty określone w punkcie 2.

4. WARUNKI TECHNICZNE DOSTĘPU DO OBIEKTU

1. Przed wjazdem pojazdu kolejowego na bocznice Kolei Wielkopolskich Przewoźnik kolejowy zobowiązany jest do:
 - a) Przedstawienia udokumentowanej znajomości Regulaminu pracy bocznic kolejowej „Punkt Utrzymania Taboru Sekcji Poznań 2 w Poznaniu przy ul. Kolejowej 23” przez drużynę trakcyjną obsługującą pojazd kolejowy Przewoźnika dokonujący wjazdu na bocznice,
 - b) Udokumentowania znajomości wyciągu z Regulaminu Technicznego Stacji Poznań Główny przez drużynę trakcyjną obsługującą pojazd kolejowy Przewoźnika, w zakresie warunków miejscowych w stacji. Regulamin Techniczny Stacji Poznań Główny Przewoźnik kolejowy pozyskuje we własnym zakresie,

System
zarządzania
ISO 9001:2008
ISO 14001:2004
PN-N-18001:2004

www.tuv.com
ID 9108626159

Koleje Wielkopolskie Sp. z o.o.
ul. Składowa 5
61-897 Poznań

tel. +48 61 27 92 700,
fax. +48 61 27 92 709
e-mail: biuro@koleje-wielkopolskie.com.pl
www.koleje-wielkopolskie.com.pl

NIP: 778 146 97 34
REGON: 301362581
KRS: 0000349125

Sąd Rejonowy Poznań -
Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu,
VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
Kapitał zakładowy 23.726.500,00 zł.

- c) Wyposażenia swoich pracowników w niezbędny sprzęt i narzędzia, w tym odzież identyfikacyjną, odzież ochronną, przybory sygnałowe etc.
2. Procedura wjazdu na teren bocznic:
 - a) Wyjście rewidenta Spółki Koleje Wielkopolskie do rozjazdu nr 631, przyjęcie i wprowadzenie pojazdu na tor nr 650,
 - b) Wyprowadzenie pojazdu za rozjazd 631 na teren torów PKP PLK SA.
3. W czasie wykonywania manewrów w hali warsztatowej, drużyna trakcyjna Przewoźnika zobowiązana jest do:
 - a) Przestrzegania poleceń wydawanych przez brygadzystę Spółki Koleje Wielkopolskie w oparciu o przepisy Regulaminu pracy bocznic kolejowej „Punkt Utrzymania Taboru Sekcji Poznań 2 w Poznaniu przy ul. Kolejowej 23” oraz instrukcji wewnętrznych Spółki Koleje Wielkopolskie,
 - b) Postoju pojazdu kolejowego wyłącznie w miejscu wskazanym przez kierującego manewrami po uzgodnieniu z nadzorującym manewry,
 - c) Zabezpieczenia taboru przed zbiegnięciem.
4. W razie zdarzenia kolejowego na bocznic, zastosowanie ma „Instrukcja postępowania w sprawach wypadków, poważnych wypadków i incydentów KW-11”.
5. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do Obiektu określa „Regulamin pracy bocznic kolejowej Punkt Utrzymania Taboru Sekcji Poznań 2 w Poznaniu przy ul. Kolejowej 23”.

5. CENNIK

Z tytułu udostępniania infrastruktury kolejowej bocznic, użytkownik bocznic uprawniony jest do pobierania opłat, określonych poniżej:

Lp.	Wyszczególnienie	Stawka dobową [zł netto]
1.	Koszt wynajmu 1 toru w hali	1086,12
2.	Koszt wynajmu 1 toru poza halą	128,72

6. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Operator zastrzega sobie możliwość kontroli pojazdów i/lub pracowników Przewoźnika wjeżdżającego na bocznicę.
2. Spółka Koleje Wielkopolskie nie odpowiada za jakiegokolwiek straty i uszkodzenia majątku Przewoźnika spowodowane przez jego personel oraz przez osoby postronne.
3. Przewoźnik zobowiązany jest do terminowej i zgodnej z zasadami bezpieczeństwa realizacji czynności na obiekcie w Poznaniu przy ul. Kolejowej 23 oraz do pokrycia wszelkich kosztów oraz naprawienia szkód, wynikających z niewłaściwej realizacji umowy z Operatorem, takich jak zanieczyszczenie torów, uszkodzenie urządzeń sterowania ruchem kolejowym, etc.