

Poznań, dnia 13.03.2014 r.

ZAPYTANIE I ODPOWIEDŹ

W związku z zapytaniem złożonym przez Wykonawcę, Zamawiający zgodnie z § 31 Regulaminu udzielania zamówień do których Spółka nie jest zobowiązana stosować przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych obowiązujący od dnia 1 lipca 2012 r. udziela odpowiedzi do postępowania przetargowego na **„Toczenie korekcyjne zestawów oraz tarcz hamulcowych w elektrycznych zespołach trakcyjnych oraz autobusach szynowych eksploatowanych przez koleje Wielkopolskie Sp. z o.o.” KW-P-01/2014.**

Pytanie

Wykonawca w nawiązaniu do postępowania przetargowego: „Toczenie korekcyjne zestawów oraz tarcz hamulcowych w elektrycznych zespołach trakcyjnych oraz autobusach szynowych eksploatowanych przez Koleje Wielkopolskie Sp. z o.o.” KW-P-01/2014, w części dot. Załącznika nr 2 do SIWZ, „L.p. 2 Formularz cenowy – Toczenie korekcyjne tarcz hamulcowych.....”, zwraca się z prośbą o wyjaśnienie, czy pojęcie „tarcza hamulcowa” oznacza jedną, czy dwie powierzchnie do toczenia.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że pod pojęciem „tarcza hamulcowa” rozumie dwie powierzchnie cierne współpracujące z okładzinami hamulcowymi.

Powyższe jest wiążące dla Wykonawców.

PREZES ZARZĄDU

Włodzimierz Wilkanowicz