

Poznań, dnia 05.07.2012 r.

Zamawiający, Koleje Wielkopolskie Sp. z o.o. informuje, że w związku z ogłoszonym postępowaniem w trybie przetargu ograniczonego na dostawę oleju napędowego do autobusów szynowych – **KW-P-10/2012** – opublikowanego w Suplemencie do Dziennika Urzędowego Wspólnoty Europejskiej w dniu 26.06.2012r pod numerem 2012/S 120-199650 i zapytaniami, które wpłynęły od Wykonawców, mając na względzie prowadzenie postępowania z zachowaniem zasad uczciwej konkurencji oraz przejrzystości procedury publikuje zapytania wraz z odpowiedziami:

### Pytanie 1

Opisując przedmiot zamówienia Zamawiający wymaga, aby w okresie od 1 listopada do 15 marca oferowany olej napędowy spełniał warunki paliwa zimowego o obniżonej temperaturze wytrącania parafiny. W związku z powyższym proszę o wyjaśnienie, czy w w/w okresie dostarczane paliwo może być paliwem standardowym, czy też ma ono spełniać wymagania normy PN-EN – 590 dla klimatu arktycznego (tzw. Olej napędowy arktyczny np. IZ-40)

### Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z opublikowanym Ogłoszeniem o zamówieniu dostarczone paliwo winno spełniać wymagania normy PN-EN 590:2009 w całym okresie obowiązywania umowy. W okresie od 1 listopada do 15 marca oferowany olej napędowy winien spełniać warunki paliwa zimowego o obniżonej temperaturze wytrącania parafiny zgodnie z normą PN-EN 590:2009. Zamawiający nie wyznacza warunku, aby w okresie od 1 listopada do 15 marca olej napędowy spełniał wymagania normy PN-EN 590:2009 dla klimatu arktycznego.

### Pytanie 2

Proszę o wyjaśnienie czy w związku z tym, że przedmiotem zamówienia jest sukcesywna dostawa oleju napędowego do autobusów szynowych wymóg wykazania minimum dwóch dostaw oleju napędowego po 500.000 l każda dotyczy jednostek publicznego transportu zbiorowego z uwzględnieniem dostaw do autobusów szynowych.

### Odpowiedź:

Zamawiający zgodnie z zapisami sekcji III.2.3) Ogłoszenia o zamówieniu określił, że o udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy przedstawia:

„Wykaz wykonanych, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonywanych minimum dwóch dostaw **oleju napędowego** w ilości min 500 000 litrów oleju napędowego każda, w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania wniosków, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, z podaniem ich wielkości, dat wykonania i nazw zleceniodawców”.

Zamawiający nie postawił wymogu, aby wykaz dotyczył dostaw oleju napędowego do jednostek publicznego transportu zbiorowego z uwzględnieniem dostaw do autobusów szynowych.

PREZES ZARZĄDU  
*Włodzisław Wiśniewski*  
Włodzisław Wiśniewski